





## Del vecchio e nuovo Ospedale

Dove e come sorgeranno i nuovi fabbricati

cali dei tubercoletti; è già stata piantata a conifere e servirà a proteggere l'intero reparto contro i venti, nonché contro gli sguardi di chi transita per le strade di Colonia, la quale però dista non meno di 90 metri dai fabbricati. Una parte del parco così formato sarà accessibile ai malati.

Il reparto tubercolotici si com-  
parà di due padiglioni a tre piani di  
123 letti ciascuno, per malati non  
dozzinanti; di un padiglione per 24  
malati a pagamento e di un padiglione  
per i servizi (operazioni, inalazioni,  
reggi, laboratori, locali per il prima-  
rio e l'assistente, ecc. ecc.).

Il reparto per malattie infettive, invece, è stato situato a ovest del terreno, sia perché non si trovi in nessun caso sopra-vento rispetto agli altri padiglioni, sia per dargli accesso separato e possibilità di temporanea espansione verso ovest, in caso di epidemia.

Una stazione di disinfezione sarà, di necessità, alligata all'ospedale per malattie infettive; dovendo però servire anche per gli altri reparti, sarà munita di accessi fuori del recinto che racchiude gli infettivi.

**La spesa**  
 «La relazione qui viene a trattare delle caratteristiche costruttive dei vau, padiglioni, nonché di quelli speciali per i servizi dati nei miei tronchi circostanziati e diffusi per esporli in questi cenni riassuntivi e che poi richiederebbero la visita dei disegni».

« Ci limiteremo quindi a comunicare che le spese previste per il Reparto Tubercolotico completo, ammonta a sei milioni; quello per gli Infettivi a circa due milioni, mentre invece per l'intero ospedale occorrerebbe spen-

Un'altra parte degli 8 milioni occorren-  
ti per la costruzione dei due ospedali,  
per i tubercolotici cioè e per gli in-  
fellici, sarà per legge fornita dallo  
Stato con la concessione di mulini  
gratuiti.

E' sperabile che a questi lo Stato  
voglia aggiungere dei mulini di favore  
per alleviare lo sforzo iniziale dei  
Enti consorziati, solo in tale mo-  
do, il nuovo Ospedale sarà fra non  
molto iniziato.

\_\_\_\_\_

## Solva un compagno in procinto d'annegare

no il bagno nel Cormor e precisamente nei pressi del ponte di Passons ove l'acqua è più profonda. Assieme a costoro c'era pure il quindicenne Ugo Miami il quale, benché poco abile nel nuoto, si azzardò nell'acqua ma non riuscì a mantenersi a galla e andò a fondo. E si sarebbe certamente annegato all'incirca in Argentina. Del resto

miseramente, se il giovane Agostino De  
nia, intuito il pericolo cui egli correva, non  
si fosse tuffato nell'acqua e, non senza sfor-  
zi e pericolo per la propria persona, lo

avesse tratto a salvamento. Un meritato plauso al giovane De Bonis.

---

**La ragazzina tedesca**

**ha trovato il nonno**  
Demmo notizia l'altro giorno di una ragazzina tedesca che, consegnata ad un milite fascista a Verona per essere accompa-

ginta a Udine dai suoi parenti, giunta qui non aveva trovato alcuno. Demmo, ieri, per primi notizia che la ragazzina, Cetilia Basso di Antonio, di anni 12, nata a Wannei, che ed ivi domiciliata, aveva dichiarato di

essere venuta a Udine per recarsi presso il nonno Luigi Bassi capomuratore. •

**Madama Callista "Bardari" - Treviso**

Premiato dal Ministero della Pubblica Istruzione, tiene numero limitato di corsuitori; cura scrupolosamente lo studio e l'educazione reli-

**I CINEMATOGRAFI**

**CINEMA EDEN - P. VILL. EMILIANO**  
Oggi venerdì dalle ore 17 verrà rappre-  
sentato uno dei migliori film Paramount

**DESIDERIO D'AMORE**  
Storia di grandezza e di miserie, di passioni e di odii, di amori e di gelosie nell'epoca 1830.

Protagonista ammiratissima  
**ROLA NERI**  
Precederà lo spettacolo l'interessante no-  
tiziario d. U.C.E.: Giornale Cinematogra-  
fico Internazionale N. 8.

**CINE MODERNO - V. Aquilino, 1**  
(Gestione An. Pittaluga)

**IL BANDITO DELLA MONTAGNA**  
Quando si dice che l'avvincente lavoro  
ha per interprete TOM MIX e il suo

Fuori programma la comicità in 2  
atti *Il Club dei Tre* — interpretata da  
intelligenti scimmiette *Toto, Tino e*  
*Sem*

Imminente:  
RISE & LAGREME NAPULETANE







## ULTIMA ORA

Il fallimento della conferenza navale a Ginevra  
Amare constatazioni o nuove speranzeUna seduta laboriosa e proficua  
del Consiglio dei Ministri

ROMA, 4. — La seduta d'oggi del Consiglio dei Ministri è stata una delle più laboriose e fruttuose. Tutti i ministri, nessuno eccettuato, vi hanno contribuito con la presentazione di numerosi schemi di legge. Il Capo del Governo ne ha presentati il maggior numero, sia quale Presidente del Consiglio sia quale ministro degli Esteri e dell'Interno.

Ricordiamo i seguenti: per l'esenzione dalle tasse postali a favore dell'Istituto centrale di statistica.

per esenzioni fiscali e tributarie alle Opere Nazionali e Dopolavoro; e «dalla lotta».

per estendere ai Caduti ed ai Mutilati in terra straniera, colpiti dall'edilizio fascismo, gli stessi benefici (pensioni, assegni, privilegi ecc.) che furono accordati ai Caduti e Mutilati della rivoluzione fascista.

per riorganizzare la Croce Rossa italiana in modo che meglio risponda alle mutate necessità, estendendo la sua attività in tempo di pace a tutte le opere di profilassi nel campo di malattie infettive, di assistenza sanitaria, di educazione igienica che si vanno diffondendo a favore della popolazione più bisognosa.

Parecchi altri schemi di legge S. E. Mussolini presentò quale ministro degli Esteri, fra i quali uno relativo alla concessione della «Stella al merito del lavoro» a favore dei lavoratori italiani residenti all'estero.

Altri ancora ne presentò quale ministro dell'Interno.

per approvare il regolamento di esecuzione del decreto legge 15 aprile 1925 sulle stazioni di cura e di soggiorno. — Con questo regolamento si determinano i compiti dei Comitati locali per l'amministrazione dei luoghi di cura.

per fissare le norme di reclutamento dei militari della M. V. S. N. nonché del vice capo squadra e del capo squadra della M. V. S. N. in servizio di polizia di frontiera.

## GLI ALTRI MINISTRI

Iben dodici schemi di legge presenta il ministro delle Colonie, on. Federzoni; altri, il ministro della Giustizia, on. Rocco, il ministro delle Finanze, conte Volpi. Ne riferiamo uno solo: provvedimento con cui: a) viene soppresso l'Ufficio speciale autonomo di stralcio per la liquidazione dei beni appartenenti a cittadini di Stati giacimenti; b) lo Stato rinuncia all'incameramento di quei beni che non siano stati ancora sequestrati né riconosciuti incamerati con provvedimento concreto. L'Ufficio stralcio ha ormai esaurito il suo compito specifico concernente la parte sostanziale e caratteristica della liquidazione, ossia la risoluzione delle controversie sull'incameramento dei beni e la restituzione o la vendita dei beni stessi. L'Opera nazionale combattenti ha acquistato in blocco tutti i beni rimasti in vendita, le ulteriori operazioni occorrenti per accertare e contabilizzare il ricavato della liquidazione sono affidate alla ragioneria generale dello Stato.

Il Capo del Governo ha presentato altri schemi di legge, quale ministro della Guerra: fra i quali: uno col quale si provvede a rendere possibile la chiamata alle armi degli arruolati nell'anno in cui compiono il ventunesimo anno dell'età; ed un altro, per la sistemazione definitiva dei Clisteri di guerra.

Il servizio delle commesse telefoniche  
Istituito anche in Provincia

ROMA, 5. — Il ministero delle comunicazioni, con provvedimento odierno ha disposto che il servizio delle commesse telefoniche istituito col R. D. L. N. 903 del 9 maggio 1926 che fino ad oggi era stato limitato ai soli capoluoghi di regione venga con effetto immediato esteso a tutti i comuni muniti di telefono. Il provvedimento si imponeva in quanto con esso viene data alla possibilità di usare di tale servizio, la cui utilità è evidente.

Esso mira a rendere accessibile a tutti la trasmissione a mezzo degli uffici telefonici di brevi notizie, di avvisi di urgente interesse privato (avvisi di partenza, prenotazioni di camere d'albergo, sollecitazioni di affari ecc.). Praticamente il servizio delle commesse si svolge nel modo seguente:

Un abbonato di Roma, per esempio, volendo fare una commissione ad un altro di Milano, chiama dal proprio apparecchio l'ufficio delle commesse interurbane come chiederebbe l'ufficio recami o l'ufficio dei numeri.

Ottenuta la comunicazione, egli detta al telefonista il testo della commissione che dall'ufficio telefonico di Roma viene trasmessa a quello di Milano non appena le condizioni del traffico sulle linee lo permettono. L'ufficio commesse di Milano provvederà subito alla lettura all'abbonato del testo della commissione ricevuta.

Chi non telefona dal proprio apparecchio può ugualmente valersi di questo servizio commissioni, scritte su apposito stampato, che avrà in seguito il suo regolare avviamento come nel caso precedente.

L'utilità del servizio delle commesse per telefono è evidente sia per la semplicità e rapidità col quale un abbonato può un privato cittadino, senza togliere tempo alcuno ai propri affari, può affidare la commissione ad un ufficio telefonico che si incarica di farla giungere a destinazione al più presto, sia per l'esiguità della tassa che per ogni unità di commissione (non più di 20 parole) e stabilita in lire 2 per le ordinarie e in lire 6 per le urgenti.

I CAMBI  
LE QUOTAZIONI D'OGGI

VENEZIA, 5. — Ecco le quotazioni dei cambi (prezzi d'apertura): Parigi 71.90 — Londra 89.25 — New York 18.35 — Zurigo 233.50 — Belgio 235 (da 24).

Lo sviluppo della trazione elettrica  
e delle reti telefoniche  
Una intervista con S. E. Ciano

MILANO, 5. — Il «Popolo d'Italia» di oggi pubblica un'intervista accordata da S. E. il Ministro Ciano sullo sviluppo attuale della trazione elettrica nelle ferrovie e sullo sviluppo delle reti telefoniche.

## La trazione elettrica

Tra gli impianti più curati dal governo fascista, ha dichiarato S. E. Ciano, un posto importante ha la trazione elettrica, che interessa tutto il movimento viaggiatori e merci, in quanto si trova generalmente applicato su linee a grande traffico e a forte pendenza, essa presenta un grande interesse economico per il traffico merci.

Ma siccome queste linee comprendono anche molte gallerie, il nuovo modo di trazione ha una importanza notevole anche per il traffico viaggiatori. La guerra e il dopo guerra avevano molto rallentato lo sviluppo della trazione elettrica, ma dal 1923 al maggio 1927 sono state successivamente elettrificate la Genova-Sestri, la Sestri-Spezia, la Spezia-Livorno, la linea Portofino, la tratta da Portofino a Pistoia, e infine la Napoli-Pozzuoli. Intanto durante l'anno corrente sarà completata l'elettrificazione della Bologna-Firenze, della Roma-Avezzano, della Foggia-Benevento e della Pozzuoli-Villa Literno. Sono attualmente in costruzione e saranno ultimati entro il 1929 le elettrificazioni della Bologna-Brennero, della Sampierdarena-Alessandria e della Avezzano-Sulmona. Complessivamente sulle linee esercitate dallo Stato si può dire che i chilometri elettrificati o in corso di elettrificazione raggiungono lo sviluppo complessivo di 1610 circa di cui 1150 già in esercizio o che saranno in esercizio nel corrente anno.

## Sullo sviluppo delle linee telefoniche

Passando a parlare dello sviluppo delle reti telefoniche il ministro ha fatto le seguenti importanti dichiarazioni:

Dal mese di luglio 1925, data della cessazione dei telefoni, le società hanno attivato 27.000 numeri automatici di cui 20.000 circa in sostituzione di altrettanti manuali. La città di Torino, Milano e Firenze possono ormai reputarsi completamente automatizzate, Genova e Roma lo saranno prima dell'autunno. Il numero dei collegamenti urbani che al 1. luglio 1927 era in tutta Italia di 150.230, è salito a circa 175.000, al 30 giugno c. a. con un aumento del 16,6 per cento.

A Milano funziona il servizio per la chiamata per taxi, con un sistema identico a quello in uso a Stoccolma, che a giudizio di tutti i competenti è il migliore.

Nella zona del Lago Maggiore proprietà della ditta Arona, Stresa, Baveno, Pallanza, intra sono poi in corso di montaggio 600 numeri automatici allacciati fra di loro in modo da avere un concentrato di servizio con operatrici interurbane soltanto ad intra e a Arona, dove saranno installate due centrali interurbane di 300 linee ciascuna. E sarà questo il primo esperimento in Italia di automatizzazione col sistema cosiddetto bavarese. Non minore impulso è stato dato all'ampliamento della rete interurbana. Infatti l'azienda di stato per i servizi telefonici ha in attività 52 circuiti aerei internazionali interregionali e interprovinciali.

Il ministro ha poi parlato dei risultati finanziari molto lusinghieri.

L'avanzo netto è stato di 25 milioni, dei quali 20 furono versati al Tesoro.

Ma non bisogna trascurare l'importanza del contributo che le ferrovie concesse all'industria privata hanno portato allo sviluppo della trazione elettrica del nostro paese, in cifra tonda si può ritenere siano 1.000 i chilometri elettrificati e 300 quelli in corso di elettrificazione. Il totale si ha così uno sviluppo di ben 3000 chilometri.

Questo sviluppo è ragguardevole ma ancora assai lontano da quello che si vuol raggiungere in Italia, dove l'abbondanza delle forze idrauliche in contrappeso alla povertà del carbone e le accidentalità delle linee, consigliano particolarmente l'applicazione della trazione elettrica. Questa infatti, oltre a recare un considerevole beneficio economico al paese, riducendo il tributo all'estero per il carbone, permette di realizzare notevoli vantaggi e indiscutibili miglioramenti alle difficili condizioni di esercizio delle linee.

## Un ricevimento in onore di Re Fuad

ROMA, 4. — Il governatore di Roma ha offerto oggi un ricevimento in onore di Re Fuad. Il ricevimento ha avuto luogo nel palazzo dei Conservatori. Il Re fu accompagnato dal Re d'Italia, è giunto in Campidoglio nel carrozzone di Corte scortato dai carabinieri.

Lungo il percorso dal Quirinale al Campidoglio erano schierate le truppe che al passaggio del corteo reale hanno presentato le armi mentre la folla che si accalcava dietro di essi ha fatto ai sovrani una calorosissima dimostrazione.

I Sovrani hanno visitato le principali sale d'arte di autorità. Il prof. Ivoce con direttore dei musei egizi ha illustrato a Re Fuad le opere d'arte e, quindi, ha offerto al Re d'Egitto un suo volume sulle gallerie e musei egizi. I Sovrani poi si sono fermati nel giardino del museo dove hanno ascoltato un concerto vocale strumentale. Poi si sono recati agli inviti è stato offerto un sostanzioso rinfresco.

Alle 20, nella sede della Legazione d'Egitto ha avuto luogo un pranzo al quale sono intervenuti le LL. MM. di Re d'Egitto e il Re d'Italia, S. E. il Capo del Governo.

Alle 21.30 quindi, nella stessa sede della Legazione, è stato dato un ricevimento al quale erano invitati tutti i ministri e sottosegretari, i cavalieri dell'Annunziata e i personaggi dei seguiti reali.

Il Re Fuad ha fatto pervenire lire 100 mila al Governatore di Roma, somma da essere destinata a scopo di beneficenza.

## Il primo direttissimo Angora-Londra

ANGORA, 3. — Oggi è stato inaugurato il treno direttissimo dell'Anatolia, che va da Angora, per la via di Parigi, a Londra. Il treno inaugurale è partito da Angora alle 19.25. Per il momento i passeggeri del treno saranno trasportati oltre il Bosforo, da Haidar Pasca a Sirkeci, a mezzo di un piroscafo; in seguito sarà istituito un servizio di ferry-boats. Prima della partenza del treno inaugurale sono stati pronunciati dei discorsi, che hanno messo in rilievo lo sviluppo delle ferrovie dopo la guerra e l'attività dei ferrovieri turchi. Alla cerimonia hanno assistito i principali autorità e moltissima folla.

## COME MUSSOLINI VUOL GIUDICATO IN AMERICA

Un nome di ottimo vigore  
fisico ed intellettuale

WASHINGTON, 5. — Il giornale «New York World» pubblica un'intervista avuta col dott. Nicola Murray Butler presidente dell'Università di Columbia. Parlando di S. E. Mussolini, il dott. Butler ha dichiarato: «Praticamente io ritengo che il settantatré del tempo di Mussolini sono assorbiti dai problemi finanziari ed economici dell'Italia, e che si interessi al consolidamento del commercio transatlantico dell'Italia, delle previsioni reali e necessarie dall'incremento demografico dell'Italia, la quale presenta di questi trecento mila anime all'anno, a mantenere le finanze e le risorse del paese nelle condizioni necessarie a che la sua rimanga stabilizzata. Egli è un amministratore tipico, la sua forma mentale è rapida e sveglia. Quando parla tutto il suo corpo vibra; ho avuto l'impressione che egli è uomo di enorme vigore fisico ed intellettuale».

La paurosa avventura  
di dodici istitutrici polacche

BERLINO, 4. — La «Welt am Montag» reca notizia di un singolare incidente che si sarebbe verificato alcuni giorni fa nel porto di Gdynia, sulla costa polacca, presso Danzica.

A bordo di un capotutto si trovavano dodici istitutrici polacche, recatesi al largo per una gita di piacere. Sul più bello, però, passò accanto alla leggera imbarcazione la nave tedesca «Sachsen», producendo una vasta ondata che sbalzò in acqua la maggior parte delle disgraziate.

Aggrappate alla barca, le ragazze lanciarono altissime grida di soccorso, che vennero distintamente udite a bordo del piroscafo, tanto che parecchi passeggeri si recarono immediatamente dal capitano, pregandolo di mettere in acqua un canotto di salvataggio. A questi inviti il capitano avrebbe però risposto con fredda indifferenza: «Non si tratta che di polacche: possono ben morire da sole».

Da bordo del «Sachsen» non venne così inviato alcun soccorro e le disgraziate vennero abbandonate al loro destino.

Per fortuna, però, udite le grida di soccorso, accorrendo un canotto automobile dal vicinato, che trasse in salvo le periclitanti, alcune delle quali già semi-svenute.

Quattordici prigionieri evadono  
come il cane di Montecristo

NEW YORK, 4. — Quattordici carcerati sono evasi dal carcere di Houston, nel Texas, dopo essersi scavato un passaggio sotterraneo del quale l'orificio era stato aperto sul pavimento di una cella comune. I carcerati scopersero il tunnel in tempo per impedire che 60 altri condannati potessero prendere la fuga alla loro volta. La polizia è riuscita a catturare già due degli evasi.

## Un nave imperiale a sanatorio

LENINGRADO, 4. — L'ex-yahtza imperiale «Standard» è stato adibito dal Governo dei Soviet a sanatorio e ricettacolo galleggiante per i lavoratori ed i contadini. Lo «Standard», magnifica nave a due ciminiere, lussuosi armamenti, era singolarmente prediletta dall'infelice Zar che, insieme con la sua famiglia, se ne serviva per lunghe crociere nel Baltico durante l'estate e l'autunno.

Anche l'imperatore Guglielmo fu parecchie volte ospite dello yahtza diventato ora proletario.

La vedova di Lenin  
deplora l'attività dell'opposizione

MOSCA, 4. — L'agenzia Tass pubblica: Nella seduta plenaria del Comitato Centrale e della Commissione di controllo centrale del partito comunista della U.R.S.S. la Krupskaja, vedova di Lenin, la quale nel 1925 aveva aderito alla opposizione, ha pronunciato un discorso in cui ha esortato a mantenere l'unità del Partito e a sostenere il Comitato Centrale. Dopo aver rilevato che il punto di vista dell'opposizione era errato, la Krupskaja ha dichiarato che l'opposizione non riconosce il pericolo di una guerra che s'approssima e con le sue accuse che mancano di una base reale ostacola l'attività del partito.

## Il Conteno dove non si balla

BERNA, 4. — Un curioso plebiscito ha riconosciuto che gli abitanti del Cantone di Zug (Zugo), come lo chiamavano i nostri immigrati, non amano il ballo. Chiamati a votare un'iniziativa radicale tendente ad autorizzare le danze nei giorni di sabato e domenica, e così pure la facoltà ai Comuni di fissare le disposizioni di questa autorizzazione e l'ora di chiusura dei caffè, hanno bocciato, sia pure con lieve maggioranza (2531 contro 2132), la proposta, guadagnandosi così una ben meritata vittoria. Niente schiarimento, dunque, «black-bottom», e nemmeno l'inno di un giro di «waltzer» ballato al suono di una fisarmonica montanina. La legge sovrana, quella del plebiscito, ha decretato la tranquillità dei polsucci, dei nervi e dei timpani. Non si potrà ballare nemmeno per la contentezza, e le giornate durante le quali gli spiriti chiudono per riposo a chi lavora, e gli uffici sono disertati dagli impiegati e dalle ditte, dovranno essere dedicate al riposo più assoluto. «Pro menade, peche, priere», — Pax! Zugo idilliaco, senza sinistri musicali e sascosoni in istinto comitato, senza confortamenti negativi, senza lo spettacolo di capolavori di magli, luge deturpati di generosi rigagnoli di sudore!

Il fallimento della conferenza navale a Ginevra  
Amare constatazioni o nuove speranze

GINEVRA, 5. — Ieri alle 15 nella sala dei ricevimenti dell'Hotel Berghes, la conferenza navale si è riunita per la seduta finale. Sono presenti le delegazioni dell'impero britannico, degli Stati Uniti e del Giappone al completo, e gli osservatori dell'Italia, capitanati da vascello principe Ruspoli e capitano di corvetta Cugia di Br. l'Orosola, nonché gli osservatori di Francia.

Bridgeman, primo lord dell'ammiraglia, prende per primo la parola per esporre le varie fasi dei lavori, dichiarando subito che gli studi fatti a Ginevra saranno preziosi come preparazione per nuovi progressi nella via della limitazione degli armamenti.

Il me-saggio del presidente Coolidge — prosegue Bridgeman — fissa tre punti essenziali: la soppressione della corsa alle costruzioni, la necessità di considerare la sicurezza e la difesa e non il caso di aggressione, e di preoccuparsi di conseguire una economia.

## Le dichiarazioni inglesi

Il delegato inglese riassume quindi le contro proposte fatte dall'Inghilterra, affermando che la principale è la costruzione dei piccoli incrociatori, sono una necessità vitale per l'impero britannico che ha parti disseminate e separate dagli oceani e le cui regioni più popolate dipendono dai traffici marittimi; come il paese quotidiano.

L'esperienza della guerra ha dimostrato al popolo inglese il pericolo di un'isola avvicinarsi della fame, non bisogna quindi stupirsi se ciascuno di noi considera suo dovere prendere tutte le disposizioni per proteggere dal ritorno di tale pericolo.

Neppure aperte le vie per le quali il commercio marittimo, apporta alla Inghilterra il nutrimento della materia prima e un'assicurazione contro rischi terribili, una precauzione contro disastri imprevisti e non contro pericoli provenienti da altri paesi particolarmente o contro una minaccia attuale.

La pace mondiale non dipende del resto da una formula generale né da formule matematiche, ma bensì dallo spirito amichevole e pacifico delle grandi nazioni e nessuna formula potrebbe assicurare la pace se lo spirito della pace facesse difetto. Il fatto che non si sia giunti a precisare una formula non sarà causa di un disastro, finché le nazioni d'interesse, rimangono ferme nel desiderio della pace e detestino ogni aggressione.

## Le speranze del delegato giapponese

Prende quindi la parola l'ammiraglio Gihon, il quale espongendo il punto di vista giapponese e rilevando come il disaccordo sia tra l'Inghilterra e l'America, così conclude:

Nessuno avrebbe potuto credere che la conferenza riunendo tre delegazioni legittime reciproci vincoli di amicizia non giungesse ad una intesa. Tuttavia il Giappone spera che gli sforzi fatti per limitare le spese e le rivalità per mezzo di una convenzione potranno essere proseguite a condurre a suo tempo ad un esito favorevole.

Il punto di vista americano  
Amari rilievi

L'ammiraglio Gibson espone quindi il punto di vista americano. Rileva le pretese inglesi, il rappresentante americano continua:

La delegazione americana non può considerare la concezione dei bisogni assoluti con i negoziati in vista della conclusione di un trattato, destinato a stabilire una limitazione sulla base di mutue concessioni, né comprendere come in un'epoca di proficua pace il governo britannico giustifichi la necessità assoluta di presentare un programma di considerevole espansione navale.

L'accettazione nostra alle proposte inglesi avrebbe avuto l'immediato risultato di consentire all'impero britannico di costruire quanto desiderava impedendolo a noi stessi.

La delegazione degli Stati Uniti si associa alla dichiarazione fatta da Sir Austen Chamberlain che la guerra tra l'impero britannico e gli Stati Uniti è già unness, fuori legge nel cuore dei due popoli, pur trovando difficile di conciliare tale dichiarazione col fatto che l'impero britannico non è disposto attualmente a riconoscere il diritto da parte nostra di costruire un numero limitato del tipo di navi che desideriamo, e che è anche disposto a rischiare il successo di questa conferenza perché come il nostro problema possiede di un piccolo numero di incrociatori armati con artiglierie di calibro 203. Dobbiamo vivamente di non aver potuto realizzare l'armonia delle opinioni contraddittorie circa la limitazione degli armamenti navali che dobbiamo abbandonare partendo dall'idea che la guerra tra le tre potenze qui rappresentate è una cosa alla quale non si saprebbe pensare. L'interruzione dei nostri lavori non si deve interpretare come una incapacità, per mantenere a mettersi d'accordo ed è sperabile che un accordo possa concludersi a breve scadenza.

## La dichiarazione collettiva

Infine l'ammiraglio Gibson ha letto una dichiarazione comune della quale ecco il subit:

«In seguito alla proposta del presidente degli Stati Uniti, plenipotenziari degli Stati Uniti, dell'impero britannico e del Giappone si sono riuniti a Ginevra il 20 giugno per esaminare la limitazione delle forze navali ausiliarie.

«Accordi provvisori furono raggiunti circa la limitazione dei cacciatorpediniere e dei sottomarini. La difficoltà sorte sulla questione della limitazione degli incrociatori fanno apparire desiderabile di aggiornare

Siguera che dove la vita  
alla lunga chioma

PARIGI, 4. — Un caso originale, soprattutto ai nostri giorni, che ha reso felici persone e ha fatto gongolare di gioia i partigiani della vecchia moda dei capelli lunghi si è verificato a Billancourt negli immediati dintorni di Parigi.

Certo Marcel Osmare durante una lite provocata da uno di quei soliti futili motivi che fra due esseri che si amano danno luogo talvolta a irrimediabili tragedie, tirava a alcuni colpi di rivoltella contro la sua amante, signora Isenbert. Trasportata all'Ospedale, i medici hanno constatato e dichiarato che se le pallottole avevano potuto solo lievi ferite senza riuscire a penetrare nel cranio della donna, ciò era dovuto unicamente al fatto che la Isenbert aveva una grande quantità di capelli assai lunghi. Come si può bene immaginare, la donna scampata miracolosamente alla morte di alta moda attuale era più di prima contraria alla moda attuale ed insieme a lei è felice di questa fedeltà alle antiche usanze anche l'Osmare che ha potuto essere rilasciato in libertà provvisoria e che, per male che gli vada, vedrà ingrossare una pena minima.

A meno che la sua amante, dopo un attento energico non sia più innamorata di prima e ritiri l'accusa contro il suo quasi bassissimo.

Da una donna con i capelli lunghi, osservano alcuni, ci si può attendere qualsiasi cosa...

DOMENICO DEL BIANCO Gen. rep.  
Tit. D. Del Bianco e Figli - Utet